



# GENEVO

---

UŽIVATELSKÝ + INSTALAČNÍ MANUÁL



Radarový detektor Genevo PRO

# Gratulujeme k zakoupení vašeho světově nejinteligentnějšího radarového detektoru Genevo PRO.

## Jaké jsou hlavní funkce detektoru Genevo PRO?

Zařízení Genevo PRO je nejvýkonnějším modelem z rodiny zabudovaných detektorů Genevo a je určeno k ochraně řidiče před pokutami za překračování povolené rychlosti. S řidičem komunikuje v českém jazyce a jeho hlavními funkcemi jsou detekce mikrovlnných radarů (K / Ka narrow pásem), kamer na červenou, úsekových měřičů rychlosti (GPS databáze), MultaRadarů CT/CD a radaru Gatso RT3 / RT4, či rušení laserových pistolí. Nabízí také unikátní funkci rychlé deaktivace všech funkcí při odejmutí magnetického displeje. Další funkcí je interpretace stavu připojených periférií. Pokud ikona GPS nebo HWY/CTY/A-C bliká, značí to, že anténa není připojena.

## Interpretace poplachů:

Při radarovém poplachu detektor zobrazí upozornění na displeji, hlasově upozorní na pásmo, ve kterém přijímá signál a intenzitou pípní vyjadřuje sílu přijímaného signálu. Síla signálu má deset úrovní. GPS body jsou hlášeny slovně, například „Stacionární radar“. Poplach příslušenství je hlášen slovně „Laser“.

## Ovládání:

### **1) První tlačítko MENU / ON-OFF**

Krátký stisk: V okamžiku mimo hlášený poplach vstoupíte do nastavovacího menu.

V průběhu signalizace radaru ztlumíte hlasitost (MUTE). Příští poplach bude hlášen opět ve standardní hlasitosti.

Dlouhý stisk: Vypnete / Zapnete zařízení.

V průběhu signalizace radaru dlouhým stiskem vstoupíte do menu.

## 2) **Druhé tlačítko JAS / POTLAČENÍ POPLACHU**

Krátký stisk: Krátkým stiskem tlačítka změníte jas displeje Zapnutý -> Ztlumený -> Pouze při poplachu -> Vypnutý.

Dlouhý stisk: Dlouhým stiskem v průběhu poplachu si označíte místo falešného radarového hlášení tak, aby na daném místě detektor při příštím průjezdu radar zvukově nesignalizoval. Po uložení místa s falešným poplachem detektor nebude zvukově signalizovat radar. Opětovným dlouhým stiskem tlačítka v průběhu „umlčeného“ radarového poplachu toto zalistování zrušíte a při příštím průjezdu bude radar opět zvukově signalizován.

## 3) **Prostřední tlačítko CITLIVOST / PŘIDÁNÍ VLASTNÍHO BODU**

Krátký stisk: Rolujete mezi režimy citlivosti Maximální / Snížená / Uživatelská. V režimech Snížená, nebo Uživatelská, je citlivost K / Ka pásem možno snížit podle preferencí uživatele.

Dlouhý stisk: Přidáte vlastní GPS bod. Při GPS poplachu dlouhým stiskem utlumíte varování a nebudete na tento GPS bod nadále upozorňováni.

Při GPS poplachu dlouhým stiskem utlumíte varování a nebudete na tento GPS bod nadále upozorňováni.

## 4) **Tlačítka na pravé straně ^ v**

Krátký stisk: Přidáváte a ubíráte provozní hlasitost zařízení.

## **Nastavovací menu:**

Krátkým stiskem **prvního tlačítka** vstoupíte do nastavovacího menu.

Každým dalším stiskem **prvního tlačítka** přejdete k nastavení další položky.

Změnu nastavení konkrétní položky provedete stiskem tlačítek pro nastavení hlasitosti **^ v** (na pravé straně detektoru), eventuálně stiskem **druhého tlačítka**.

Po pěti vteřinách nečinnosti bude nastavovací menu automaticky ukončeno a provedené změny budou uloženy. Případně lze z nastavovacího menu vystoupit krátkým stiskem **třetího tlačítka**.

## **Položky v nastavovacím menu jsou následující:** *(zvýrazněna jsou doporučená nastavení pro ČR)*

**Přední Radar: On / Off** - Zapíná funkce předního radaru. Pokud je tato možnost vypnuta, další položky nastavující funkce předního radaru se již nezobrazí.

**Zadní Radar: On / Off** - Zapíná funkce zadního radaru. Pokud je tato možnost vypnuta, další položky nastavující funkce zadního radaru se již nezobrazí.

**Citlivost: Maximální / Snížená / Uživatelská**

*Nastavení rychlostí v uživatelské citlivosti (položka přítomna pouze, pokud je citlivost nastavena na Uživatelskou): **druhým tlačítkem** vybíráte mezi rychlostmi pro editaci (levá rychlost značí rychlost, pod kterou detektor nebude na poplarchy reagovat vůbec, pravá rychlost značí rychlost, pod kterou detektor bude na poplarchy reagovat podle nastavení Snížené citlivosti) a tlačítka **▲ ▼** na pravé straně detektoru měníte konkrétní rychlost. Při nastavení 20 50 detektor do rychlosti pod 20km/h nebude na radary reagovat vůbec, v rozmezí rychlosti 20-50km/h bude reagovat pouze na silnější radarové signály a s plnou citlivostí bude na radary reagovat až od rychlosti 50km/h.*

*Nastavení hodnot snížené a uživatelské citlivosti (položka přítomna pouze pokud je citlivost nastavena jinak než na Maximální): **druhým tlačítkem** vybíráte radarové pásmo pro editaci a tlačítka **▲ ▼** na pravé straně detektoru měníte úroveň signálu, od které bude detektor na radarový signál reagovat. Úroveň potlačení je možno zvolit v rozmezí 0-9. Například při nastavení X2 K2 a Ka2 je úroveň detekce všech pásem mírně snížená.*

*Minimální rychlost pro signalizaci radaru: Off, 10 km/h, **20 km/h**, 30km/h, ....., 130 km/h*

*P-K-Pásmo: Wide / Narrow / **Off***

*P-K Filter: Off (vypnuto) / LOW (mírný) / HIGH (vysoký) - Tato funkce filtruje falešné poplachy z aut, které používají asistenta hlídání mrtvého úhlu nebo adaptivní tempomat. Pokud je funkce K Filter aktivní, detektor nebude detekovat pulzní radary jako je např. Iskra. K pásmo není v ČR potřebné, proto doporučujeme tuto funkci nepoužívat.*

*P-Ka-Pásmo: Wide / **Narrow** / Off*

*Ka 34.0 **On** / Off*

*Ka 34.3 **On** / Off*

*Ka 34.7 **On** / **Off***

*Ka 35.5 **On** / **Off***

*P-Ka Filter: Off / **Normal** / High - Tato funkce filtruje falešné poplachy z aut, které používají asistenta hlídání mrtvého úhlu nebo adaptivní tempomat. Pokud je funkce Ka Filter aktivní, citlivost detektoru v Ka pásmu je mírně snížena. Doporučujeme používat filter "**Normal**", který je ideálním kompromisem mezi citlivostí a odolností vůči falešným poplachům.*

*P-Laser: **On** / Off*

*P-MR CT: Wide / Narrow / **Off** - Tyto radary se používají ve státech SR, A, PL, NL, ES, P, LT. V těchto státech doporučujeme nastavení Narrow. V ostatních státech není třeba tuto funkci používat. - Tato funkce se zobrazuje pouze, pokud vlastníte radarovou anténu schopnou detekovat MultaRadar, např. Genevo HDM+*

*P-MR CD: Wide / Narrow / **Off** - Platí stejné doporučení jako pro MR CT*

*P-Gatso RT3: **On** / **Off***

*P-Gatso RT4: **On** / **Off***

*P-MR Filter: Low / High / **Off** - Tato funkce filtruje falešné poplachy z aut, které používají asistenta hlídání mrtvého úhlu nebo adaptivní tempomat. Pokud je funkce MR Filter aktivní, citlivost detektoru na radary MR CT/CD je mírně snížena.*

*Z-K-Pásmo: Wide / Narrow / **Off***

*Z-K Filter: **Off (vypnuto)** / Normal (mírný) / High (vysoký) - Tato funkce filtruje falešné poplachy z aut, které používají asistenta hlídání mrtvého úhlu nebo adaptivní tempomat. Pokud je funkce K Filter aktivní, detektor nebude detekovat pulzní radary jako je např. Iskra. K pásmo není v ČR potřebné, proto doporučujeme tuto funkci nepoužívat.*

*Z-Ka-Pásmo: Wide / **Narrow** / Off*

*Ka 34.0 **On** / Off*

*Ka 34.3 **On** / Off*

*Ka 34.7 **On** / **Off***

*Ka 35.5 **On** / **Off***

*Z-Ka Filter: Off / **Normal** / High - Tato funkce filtruje falešné poplachy z aut, které používají asistenta hlídání mrtvého úhlu nebo adaptivní tempomat. Pokud je funkce Ka Filter aktivní, citlivost detektoru v Ka pásmu je mírně snížena. Doporučujeme používat filter "Normal", který je ideálním kompromisem mezi citlivostí a odolností vůči falešným poplachům.*

*Z-Laser: On / **Off***

*Z-MR CT: Wide / Narrow / **Off** - Tyto radary se používají ve státech SR, A, PL, NL, ES, P, LT. V těchto státech doporučujeme nastavení Narrow. V ostatních státech není třeba tuto funkci používat.*

Z-Gatso RT3: On / **Off**

Z-Gatso RT4: On / **Off**

Z-MR Filter: Low / High / **Off** - Tato funkce filtruje falešné poplachy z aut, které používají asistenta hlídání mrtvého úhlu nebo adaptivní tempomat. Pokud je funkce MR Filter aktivní, citlivost detektoru na radary MR CT/CD je mírně snížena.

Rušička: ALP / FF / **Vypnuta** - Tato funkce zapíná funkce příslušenství. Pokud žádné nevlastníte doporučujeme mít tuto funkci vypnutou. Pokud ano, je třeba aby bylo správně nastaveno, zda-li vlastníte příslušenství Geneva FF, nebo AntiLaser Priority. Pokud je tato možnost vypnuta, další funkce nastavení příslušenství se již nezobrazí.

Parkovací asistent: On / **Off** - Zapíná funkce parkovacího asistenta.

Rušení: **Vypnuto** / 1s / 2s / ... / 9s/ Neomezeně- Nastavuje délku rušení od zaměření laserem buď 1-9 s, nebo neustálé rušení bez vypnutí rušících funkcí.

Mód displeje: **Rychlost/Čas**, Rychlost/Napětí, Napětí baterie, Čas, Rychlost, Rychlost/Kompas

**Priorita hlasu** / Priorita pípání / Pouze pípání- Nastavuje zda-li bude uživatel upozorněn na poplach nejdříve pípáním, nebo hlasem.

Automatické tlumení zvuku: **Zapnuto** / Vypnuto: Při aktivaci funkce bude probíhajícímu poplachu po dvou vteřinách snížena hlasitost.

Startovací znělka: **On** / Off

Upozorňovat na získání GPS signálu: **On** / Off

Hlášení GPS bodů: **druhým tlačítkem** vybíráte typ GPS bodu pro editaci a tlačítky **▲▼** na pravé straně detektoru zapínáte a vypínáte hlášení konkrétního typu bodu.

Vzdálenost varování u GPS bodů: **250m / 375m / 500m** (nastavení vzdálenosti stacionárních radarů, úsekových měření, mobilních hlídek a vlastních GPS bodů). Kamery na červenou hlásí vždy na vzdálenost 250m.

Jednotky: **Metrické** / Imperiální - změni jednotky z km/h (metrické) na mph (imperiální). Také změni ukazatel času z 24h dne (metrické) na 12h den (imperiální)

Nastavení místního času: Časové pásmo měníte tlačítky **^ v**

Volba jazyka: **Český jazyk** / Deutsch / English

Obnovit tovární nastavení: Stiskem **druhého tlačítka** vyresetujete detektor do továrního nastavení.

Odstranit všechny vlastní body: Stiskem **druhého tlačítka** odstraní všechny uložené vlastní body a uložené falešné poplachy.

## Funkce SpeedMeter (ukazatel rychlosti) – Legalizace:

Tato funkce slouží k legalizaci zařízení pro použití v zemích, kde je používání detektorů radarů zakázáno. Detektor přestane upozorňovat na radary a lasery. Na displeji se objeví pouze vaše aktuální rychlost a v menu zmizí veškeré možnosti nastavení radarové a laserové detekce. Při vstupu do menu budete upozorněni na deaktivované funkce. Pro aktivaci musíte mít zaplý detektor a podržet na pět vteřin **druhé a třetí** tlačítko na displeji. Poté se Vám na displeji zobrazí (SpeedMeter ON) a detekční funkce radaru a laseru jsou zcela deaktivovány. Pro opětovnou deaktivaci funkce Speedmeter musíte provést aktualizaci firmware.



## Operační frekvence:

<b>GPS:</b>	SiRF STAR IV
<b>Ka narrow:</b>	34,0GHz, 34,3GHz, 34.7GHz, 35,5GHz (±120MHz)
<b>Ka wide:</b>	33.4 GHz ~ 36.0 GHz
<b>K narrow:</b>	24.125GHz (±70MHz)
<b>K wide:</b>	24.125GHz (±150MHz)
<b>MultiRadar CD/CT, Gatso RT3, RT4</b>	
<b>Laser:</b>	904nm

## Technické parametry:

<b>Operační teplota:</b>	-20 +85 °C
<b>Skladovací teplota:</b>	-20 +85 °C
<b>Operační napětí:</b>	11 – 26 V
<b>Spotřeba energie:</b>	250mA normal, 330mA max. (při 12V)
<b>Rozměry:</b>	62 * 92 * 34 mm

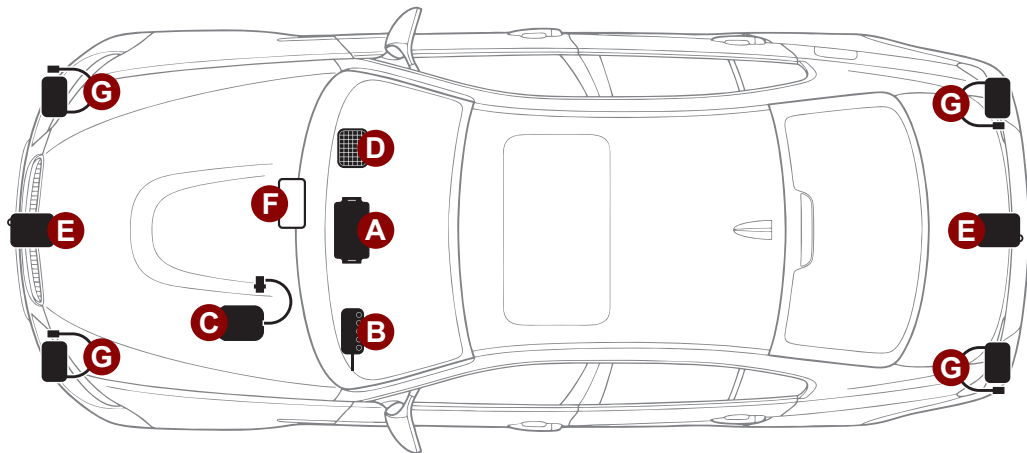
## Aktualizace databáze:

Aktualizaci databáze doporučujeme provádět cca 1x za 3 měsíce.  
Stažení nové databáze se provádí dle instrukcí na [www.genevupdate.com](http://www.genevupdate.com)  
přičemž na adrese [www.genevo.com/cz/odber-aktualizace-databaze/](http://www.genevo.com/cz/odber-aktualizace-databaze/)  
se můžete zaregistrovat a dostávat tak upozornění o nové aktualizaci databáze  
na váš email.

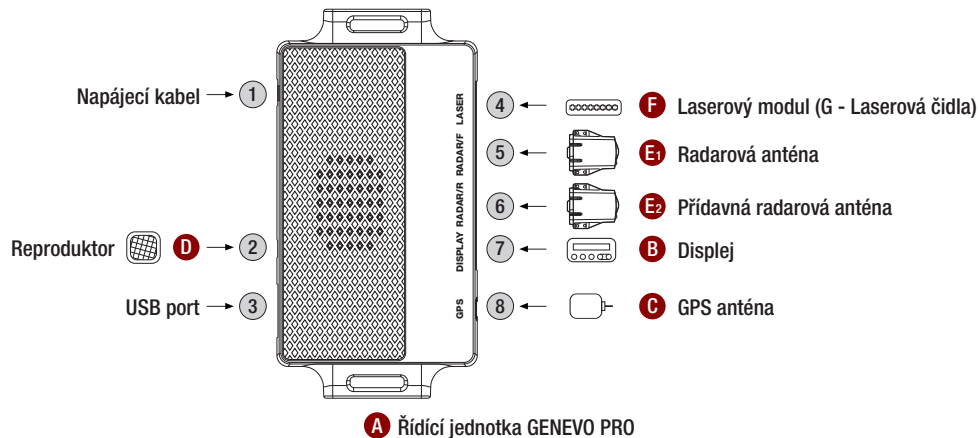


[www.genevupdate.com](http://www.genevupdate.com)

## Instalační diagram Genevo PRO



## Schéma zapojení řídicí jednotky





## A ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA Genevo PRO

Jednotka se většinou umísťuje k pojistkové skříňce, nebo do prostoru nad pedály, případně ke kabeláži pomocí stahovacích pásků nebo přilepením na volnou plochu pomocí oboustranné lepicí pásky. Propojení jednotlivých komponentů je zřejmé dle popisu na řídicí jednotce nebo dle schéma propojení. Vše je jednoduše proveditelné pomocí zasouvacích konektorů. Při propojování jednotlivých komponentů sady dávejte velký pozor, abyste všechny konektory zapojili do patřičných zdírek! Dále dbejte pozor na umístění jednotky tak, abyste reproduktor na vrchní straně jednotky nebyl zakrytý.



## B DISPLEJ

Ovládací display se montuje do kabiny vozidla dle Vašeho uvážení pomocí oboustranných lepicích štítků, nebo pomocí magnetické destičky. Doporučujeme display umístit tak, abyste k němu měli snadný přístup, například k zapalování vozidla.



## C GPS ANTÉNA

GPS anténu upevněte pomocí vhodného tmelu nebo oboustranné lepicí pásky tak, aby byla zajištěna přímá viditelnost antény na oblohu. Umístění doporučujeme nejlépe na přístrojovou desku vozidla. Pokud GPS anténu umísťujete skrytě pod přístrojovou desku, nesmí být anténa zastíněna kovovými prvky (pozor na pokovená a vyhřívaná čelní skla). Funkci GPS antény si můžete ověřit displeji. Pokud značka GPS bliká, anténa nemá spojení se satelitem. Pokud značka GPS neblíká, ale svítí bez přestání, tak anténa správně chytá GPS signál. První aktivace antény probíhá cca 1-5 minut.



## **D** REPRODUKTOR

Signalizační reproduktor umístěte ve spodním prostoru nohou na straně řidiče nebo spolujezdce. Umístění je třeba volit v kontextu zajištění dostatečné hlasitosti signalizací z reproduktoru.

## **E** RADADOVÁ ANTÉNA HD+ / HDM+



Anténa radarového modulu je extrémně jemné a citlivé zařízení zachycující signály, které vysílá radar, a proto je výběr místa pro její instalaci rozhodující, aby byla zaručena správná funkce a dobrá citlivost. Anténa se instaluje do přední části vozu, většinou do plastového nárazníku nebo za přední mřížku před chladič vozidla tak, aby šipka na anténě směřovala dopředu, případně, jedná-li se o zadní anténu stejným způsobem do zadní části vozidla. Ideální je umístit anténu do průduchu nárazníku ve výšce 30 - 50 cm nad vozovkou a na místo, kde anténa nebude vidět z vně automobilu (do podběhu, za plast k mlhovkám). Pokud se rozhodnete anténu namontovat tak, že nárazník kryje přední část antény, přesvědčete se, zda-li není v nárazníku kovová výztuha případně jiný kov (pochromování), který by anténu částečně nebo úplně odstínil. Vždy instalujte anténu do vertikální polohy „nastojato“, kdy má anténa pro použití v ČR a SK maximální citlivost a minimum falešných poplachů. Dále je potřeba dodržet co největší vzdálenost antény od tepelných zdrojů, například chladiče motoru a klimatizace, od kterých se anténa může zahřívat. V případě nedodržení dostatečné vzdálenosti nebude zaručena správná funkčnost a vlivem zvýšené teploty může dojít k přehřátí antény.

Jestli se chcete těmto problémům vyvarovat, anténu umístěte co nejdál od tepelných zdrojů, případně zajistěte volný přístup proudícího vzduchu, který bude za jízdy anténu ochlazovat. V případě nejasností při umístění radarové antény, neváhejte kontaktovat Vašeho prodejce.



## F ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA LASEROVÉHO SYSTÉMU

Řídící jednotka se instaluje do interiéru vozidla pod polstrování, nebo pod palubní desku dle vašeho uvážení, ovšem pouze tam, kde nepřijde do styku s vodou. Poznámka: 1A pojistka je umístěna v řídicí jednotce zařízení. Pokud požadujete dodatečnou pojistku, může být nainstalována externě na kabeláži (není nutné). Poté, co je řídicí jednotka laserového modulu připojena k jednotce zařízení, připojte senzor do jedné z „S“ zásuvek. Pokud máte více než jeden senzor, připojte je všechny, přičemž pořadí senzorů není podstatné. Dále prosím propojte laserový modul komunikačním kabelem s hlavní jednotkou zařízení (označeno "Laserový modul", na laserovém modulu označeno „C“.)

## LASEROVÉ SENZORY



Venkovní senzory mohou být namontovány v přední masce vozidla nebo nad nárazníkem, případně také v zadní části vozidla. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste v průběhu instalace nepoškodili kabel nebo konektor (poškození kabelu či odstranění konektoru vede k zániku záruky). Pro zajištění lepšího vzhledu vozidla je možno pro zakrytí čidel použít speciální neprůhledné plexisklo "Perspex". Více informací se dozvíte u vašeho prodejce. K protažení kabelu do prostoru kabiny řidiče použijte originální vývodku s kabelem. Pokud v ní není dostatečné místo k protažení, je nutno navrtat potřebný otvor a tím protáhnout koncový konektor s kabelem. Při vrtání otvoru zachovejte maximální opatrnost tak, abyste nepoškodili okolní kabeláž, případně jinou část vozidla! Při protahování dávejte pozor také na poškození koncového konektoru! Po protažení kabelu je nutné otvor zajistit vhodným např. silikonovým tmelem, abyste zabránili pronikání vlhkosti do vozidla. Zkontrolujte kabel, zda je tak dlouhý, aby dosáhl do požadované polohy. Kabel u čidla měří 1 metr a kabel, kterým se čidlo spojuje s řídicí jednotkou laserového modulu je dlouhý 4 metry. Celkem 5 metrů kabelu může být prodlouženo prodlužovacím kabelem (volitelné příslušenství) o dalších 2,5 metru.

Při spojení kabelů použijte na dané místo smršťovací pásku pro docílení vlhкотěsnosti. Pro smršťování smršťovací pásky použijte horký vzduch nebo zapalovač. Pomocí přiložené oboustranné lepicí pásky připevněte senzor v držáku do požadované pozice, která nabízí čistý výhled dopředu nebo dozadu. Je-li to zapotřebí, můžete držák dodatečně ohnout do požadované pozice. Ujistěte se, že je senzor pevně upevněn, aby vydržel vibrace při jízdě. Dále se ujistěte, že je senzor ve vodorovné poloze (použijte přiloženou vodováhu) a míří přímo před / za vozidlo.

# ATEST MINISTERSTVA DOPRAVY ČR

GENEVO PRO je schválené pro provoz na pozemních komunikacích a testem 8SD, kompletní znění najdete na:  
[www.genevo.com/cz/atest-genevo-pro.pdf](http://www.genevo.com/cz/atest-genevo-pro.pdf)

## CE - Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě v celém znění najdete na:  
[www.genevo.com/cz/ce-pro.pdf](http://www.genevo.com/cz/ce-pro.pdf)

GENEVO PRO je homologované pro montáž do vozidel podle předpisu  
č.10 pod schválením č E8\*10R06/01\*12986\*00, celé znění naleznete zde:  
[www.genevo.com/cz/pro-homologace.pdf](http://www.genevo.com/cz/pro-homologace.pdf)

**Pro zajištění správné funkce všech prvků radarového detektoru Genevo PRO  
doporučujeme provést montáž do vozidla pouze v pověřeném servisu.**

Pro zajištění termínu odborné montáže volejte svého prodejce.



**Váš prodejce:**

Verze návodu: 2021-11-30